

VLW-150 Vliegwiel BDP (Bovenste Dode Punt) afstelgereedschap

Voor werkzaamheden aan de tandriem, bijv. om de nokken-as te borgen bij verwijderen van de nokkenas poelie. Zet **VLW-50** vast op het versnellingsbakhuis. De vertanding grijpt in die van het vliegwiel. Zo borgt u de nokkenas. U heeft ook borgpennen van set **2200** nodig en bij diesels set **TE-93**. (Niet bij geleverd).



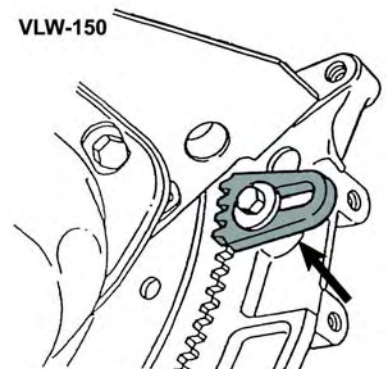
Past op:

Citroën	Berlingo 1,9D, Dispatch 1,9D&TD, Relay 1,9D&TD, Synergie 1,9TD en 2,0&Turbo, Xantia 1,9D&TD en ZX 1,9D&TD
Fiat	Ducato 2,0 en Ulysse 2,0&Turbo
FSO	1,9D
LDV	200 1,9D en Pilot 1,9D,
Peugeot	205 1,6 1,8D 1,9 1,9D, 305 1,6 1,8D 1,9 1,9D, 306 1,8D&TD 1,9D&TD, 309 1,6 1,8D&TD 1,9 1,9D, 405 1,6 1,8 1,8TD 1,9 1,9D 2,0 (1992 →), 406 1,9D, 605 1,9D&TD 2,0, 806 1,9TD, Boxer 1,9D&TD 2,0, Expert 1,9D, Partner 1,9D
Renault	behalve D G en S
Talbot	Horizon Solara 1,9D, J5 Talbot Express 1,9D

Handleiding

Raadpleeg het werkplaatshandboek voor de juiste gegevens en procedures. Onderstaande handleiding geeft slechts een richtlijn.

Alle modellen hebben geboorde openingen in het nokkenas tandwiel en in het vliegwiel. Deze corresponderen met gaten in het motorblok. Daarmee kunt u de nokkenas en de krukas correct positioneren bij werkzaamheden aan de tandriem. Als de borg openingen correct voor de gaten in de cilinder kop en de voorkant van het cilinderblok staan, kunt u de passende borg pennen van set **2200** er in steken. Zo borgt u nokkenas en krukas in de juiste positie. Deze borg pennen kunt u niet gebruiken om krachten op te vangen bij het losmaken of vastzetten van bouten bij nokkenas en krukas poelies. Ze zijn alleen geschikt voor borgen en handhaven van de tijdsafstelling.



Let op: de 1e cilinder moet in het Bovenste Dode Punt (BDP) staan als de borg openingen correct voor de borg gaten staan.

1. Krik de voorkant van de auto op en ondersteun deze op een voor u en de auto veilige manier.
2. Verwijder het rechter voorwiel en het hier achter geplaatste paneel.
3. Demonteer de hulpdrijfriem, het bovenste distributie deksel en het deksel van het koppelingshuis. Maak de bougies los om de motor makkelijker te kunnen verdraaien. Verdraai de nokkenas in de normale draairichting van de motor met een sleutel op de bout van de nokkenas poelie, totdat de opening in de nokkenas poelie correct voor het gat in de cilinder kop staat.
5. Steek de passende borg pen van set **2200** door het gat in de flens aan de linkerkant van het cilinderblok. En een andere passende borgpen van set **2200** door de corresponderende opening in het vliegwiel. Het kan nodig zijn om de motor iets te verdraaien om de openingen precies tegenover elkaar te krijgen.
6. De volgende passende borg pen van set **2200** steekt u door de opening in de nokkenas poelie. En dan nog een passende borgpen van set **2200** in de corresponderende opening in de cilinder kop.
7. Monteer vliegwiel borg gereedschap **VLW-150** nu tussen de vertanding van het vliegwiel en het versnellingsbakhuis en zet het met een bout vast (zie afbeelding).
8. Verwijder nu de borg pen van set **2200** uit de opening van het vliegwiel. Belangrijk: bij dieselmotoren is het absoluut nodig om de tijdsafstelling van de injectie pomp te controleren met Midlock meetklok set **TE-93**.
9. Verwijder na gebruik alle gereedschap!

